



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

LOPÁSGÁTLÓ RIASZTÓBERENDEZÉS

FC6.06, FC 6.21, FC 6.52U

A termék megfelel az EC 95/54 és 95/56-os direktíváknak. A feszültségészékel kizárólag a nem európai országokban aktiválható. A feszültségészékel használata ellentmond az EC harmonizálásnak.

A berendezés beszerelését kizárólag szakember végezheti.

FIGYELEM

A forgalmazó nem vállal felelősséget a hibás beszerelésből, a termék átalakításából, illetve más szakmai funkcióinak helytelen használatából fakadó hibákért.

A RIASZTÓBERENDEZÉS TÁVVEZÉRL VEL TÖRTÉN AKTIVÁLÁSA

Kikapcsolt motornál és zárt ajtóknál nyomjuk meg a távvezérl „B” jel gombját, ezáltal:

- A motormegszakítás aktiválódik
- Az ajtók záródnak
- A kiegészít rendszerelemek aktiválódnak (elektromos ablakemel , stb.)
- A LED világít (30 másodpercig folyamatosan világít, majd villogni kezd)
- A rendszer önellen rz funkciója m ködésbe lép. A rendszer rendszerhibákat, illetve egyéb problémákat jelez (pl. az ajtó nincs rendesen becsukva). A hiba jellegét a bekapcsolást követ els 30 másodpercben a LED különböző felvillanásaiból és hangjelzéséb l (lásd az 1. táblázatban) állapíthatjuk meg.

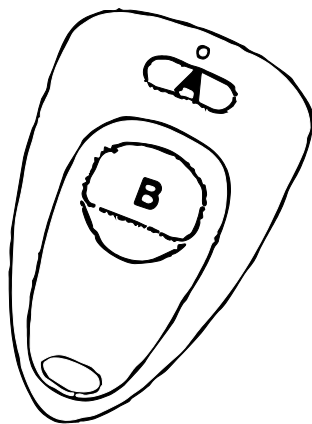
A rendszer élesedését az irányjelz k 3 másodpercig tartó felvillanása és hangjelzés (sípoló hang) igazolja vissza. Az élesedés 30 mp-es ideje alatt a kiegészít rendszerelemek kiiktatható kimenete kikapcsolható. A kimeneti csatlakozó a távvezérl „B” jel gombjának másodszeri megnyomásával iktatható ki.

A RIASZTÓBERENDEZÉS KIKAPCSOLÁSA

A rendszer aktivált állapotában nyomjuk meg a távvezérl „B” jel gombját, ezáltal:

- Kikapcsol a rendszer
- Nyílnak az ajtózárok
- Kikapcsol a LED
- A motormegszakító kikapcsol

A rendszer kikapcsolását az irányjelz k villogása jelzi.



A PÁNIKFUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSA

A távvezérl „A” jel gombjával a „pánik” funkció bármilyen körülmények között aktiválható: a rendszer 5 mp-es hang- és fényjelzést ad.

A SZIRÉNA KIKAPCSOLÁSA A RIASZTÁS KIKAPCSOLÁSA NÉLKÜL

A sziréna a távvezérl „A” jel gombjának megnyomásával elhallgatatható úgy, hogy eközben a rendszer élesített állapotban marad és készen áll az esetleges újabb riasztásra.

A RIASZTÁS OKÁNAK BEAZONOSÍTÁSA

A rendszer képes arra, hogy memóriájában meg őrizze a riasztást kiváltó okot, és arról a LED különböző számú felvillanásaival információt adjon számunkra.

A riasztás okát az alábbi lépések végrehajtásával deríthetjük fel.

- A távvezérl „B” jel gombjával kapcsoljuk ki a rendszert
- Kapcsoljuk be a gyújtást
- Figyeljük a LED felvillanásait és az alábbi táblázat alapján **azonosítsuk be az okot**

1 jelzés	-----	feszültségesés
2 jelzés	-----	bels téri védelem
3 jelzés	-----	motorháznitás
4 jelzés	-----	ajtó- vagy csomagtartónyitás
5 jelzés	-----	gyújtásbekapcsolási kísérlet



A garancia érvényességének meg őrzése érdekében az elektronikus kulcsokat ne szereljük szét hiba esetén. A kulcsok valamennyi bels alkatrésze cserélhet .

SERVICE-ÜZEMMÓD

- A gyújtáskapcsolót állítsuk „ON” helyzetbe és az elektronikus kulcsot illesszük az aljzathoz.
- A szervíz funkció aktiválódását 10 felvillanás jelzi.

A SERVICE-ÜZEMMÓD KIKTATÁSA

A gyújtáskapcsoló „OFF” helyzetében nyomjuk meg a távvezérlő „B” jel gombját vagy az elektronikus kulcsot illesszük az aljzathoz.

VÉSZKIKTATÁS: A TÁVVEZÉRLŐ ELVESZTÉSE VAGY MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN HASZNÁLJUK AZ ELEKTRONIKUS KULCSOT

A lopásgátló riasztóberendezés élesített állapotában:

- A gépkocsi kulcsával nyissuk ki az ajtót – a riasztóberendezés m kódésbe lép.
- Az elektronikus kulcsot illesszük az aljzathoz.

A riasztás, az indításgátló, illetve valamennyi kiegészítő rendszerem kikapcsol.

A TÁVVEZÉRLŐ ÚJBÓLI HASZNÁLATÁIG A RENDSZER „VÉSZKIKTATÁS” ÜZEMMÓDBAN MARAD. A gyújtás kikapcsolása után 28 mp-el a rendszer automatikusan újraélesedik. Biztonsági okokból ebben az esetben az ajtók nem záródnak, így nem fordulhat elő, hogy a kulcsok a gépkocsiban maradnak. A funkció nem aktivizálja az ultrahangos védelmet. A gépkocsihoz visszatérve az ajtókat a kulccsal nyissuk ki. A rendszer 15 mp-en keresztül hangjelzést ad, ezalatt lehet segítségünk van arra, hogy az elektronikus kulcs segítségével kikapcsoljuk a riasztást. A gépkocsi ekkor indítható. A gépkocsit 30 mp-en belül kell elindítanunk, mivel ennek letelte után a rendszer automatikusan ÉLESEDIK.

FONTOS MEGJEGYZÉS:

Amennyiben a gyújtást azelőtt kapcsoljuk be, mielőtt az elektronikus kulcsot az aljzathoz illesztjük, a rendszer SZERVIZ ÜZEMMÓDRA vált (l. a korábbi pontban leírtakat).

Az elektronikus szervizkulcsot soha ne adjuk ki illetéktelen személynek és ne hagyjuk rízetlenül.