



SPLIT

MODUL BIZTONSÁGI RENDSZER

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Kedves Vásárlónk! Mindenek előtt szeretnénk köszönetet mondani azért, hogy vásárlásánál választása a SPLIT riasztóberendezésre esett. Az alábbi használati utasítás a készülék működésének és funkcióinak bemutatására szolgál.

1. RENDSZERLEIRÁS

A SPLIT-rendszer a legkorszerűbb technikai megoldásokat magában foglaló lopásgátló riasztóberendezés, amely külső szirénával rendelkezik.

A használati utasítást a gépkocsi dokumentációjával együtt rizzük meg.

A berendezés megfelel a 95/54 és 95/56 európai direktíváknak.

A riasztóberendezés egy nagy biztonságot nyújtó, ugró kódos távvezérléssel működtethető.

A gépkocsi eltulajdonítását a motorindítás egy ponton történő megszakításával biztosítja. A riasztórendszer vezérlése nagy biztonságú, ugró kódos távvezérléssel történik.

Valamennyi riasztóberendezés 4-számjegyű PIN (személyi azonosító számsor) kóddal rendelkezik, amely az alábbi funkciók használatához szükséges:

- Vészkiiktatás. A távvezérlés elvesztése vagy meghibásodása esetén a riasztórendszer kiiktatása.
- A riasztórendszer visszaállítása gépkocsi lopás kísérletét követően.
- Új távvezérlék, PST, elektronikus kulcs és külső érzékelők programozása (csak a beszerelést végző számára).
- A rendszer alapmenüjébe történő belépés (csak a beszerelést végző számára).
- Szerviz üzemmód bekapcsolása (pl.: a gépkocsit javító helyben hagyjuk)

1.1. PIN KÓD

A PIN kódot biztonságos, de a magunk számára könnyen elérhető helyen tartjuk. Amennyiben a PIN kódot elvesztjük, a beszerelést végző szakember nem tudja az új távvezérlést beprogramozni, illetve nem lesz képes a kiiktatási folyamat programozását elvégezni.

2. ALAPFUNKCIÓK

2.1. A riasztórendszer élesítése

A riasztóberendezést a távvezérlés „B” gombjának megnyomásával hozhatjuk élesített állapotba:

- Két hangjelzést ad,
- A gépkocsi irányjelzőt 3 másodpercre bekapcsolja,

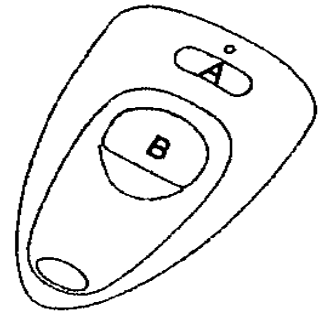
- Aktiválja a motor-indításgátlást és a kiegészítő rendszerelemeket (*ablakzáró modul stb.*)
- Zárja a központi zárat (amennyiben csatlakoztattuk)
- A LED-et bekapcsolja (30 másodpercig világít, majd villogásra kapcsol át)
- Aktiválja a rendszer 30 másodperces önellenőrzési funkcióját. Ez alatt az idő alatt a rendszer azonosítja a lehetséges hibaokokat (*pl. a gépkocsi ajtaja nincs becsukva*) és az azoknak megfelelő LED-felvillanásokkal jelzi az érzékelők hibáit. (Lásd a riasztást kiváltó okok és önellenőrzés pontoknál leírtakat!)

A riasztóberendezés élesítése után 30 másodperccel a rendszer a gépkocsit érő szoros behatásokat a szirénával, illetve az irányjelző felvillanásaival jelzi.

2.2. AZ ULTRAHANGOS ÉS KÜLSŐ ÉRZÉKELŐK KIIKTATÁSA

A riasztóberendezés élesítését a szirénakettő hangjelzése kíséri.

- Tartsuk nyomva a távvezérlés „B” jel gombját.



- A szirénák első hangjelzése az ultrahangos és kiegészítő érzékelők kiiktatását,
- a második pedig az összes külső rendszerelem és érzékelők kiiktatását jelzi.
- Csak a kiegészítő érzékelők kikapcsolásához nyomjuk meg a távvezérlés „A” jel gombját.

A rendszer újraélesítésekor valamennyi érzékelő újraélesedik.

2.3. A KOMFORT-ZÁRÁS KIIKTATÁSA

Amennyiben gépkocsink rendelkezik a komfortzárás funkciójával (azaz az ajtók zárásával együtt a gépkocsi ablakai, illetve teteje – motoros napfénytetje – is záródik), a zárást a távvezérlés „A” jel gombjának megnyomásával állíthatjuk meg úgy, hogy a riasztás alatt függetlenül élesedik.

2.4. A SZIRÉNA KIKTATÁSA A RENDSZER KIKAPCSOLÁSA NÉLKÜL

Riasztáskor, lehet ségünk van a sziréna elhallgattatására a távvezérl „A” jel gombjának megnyomásával - úgy, hogy a riasztó ett l függetlenül élesített állapotban marad.

2.5. A RENDSZER KIKAPCSOLÁSA

A riasztóberendezés élesített állapotában a távvezérl „B” gombjának megnyomásakor a rendszer:

- Egy hangjelzést ad,
- A gépkocsi irányjelz it 1 másodpercre bekapcsolja,
- Deaktiválja a motor-indításgátlást és a kiegészít rendszerelemeket
- Nyitja az ajtózárat (amennyiben csatlakoztattuk)
- A LED-et kikapcsolja
- A bels téri világitást 30 másodpercre bekapcsolja *(amennyiben csatlakoztattuk)*

2.6. A PÁNIKFUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSA (NEM HASZNÁLHATÓ A CSOMAGTARTÓ NYITÁS AKTIVÁLÁSA ESETÉBEN)

A távvezérl „A” jel gombjának megnyomásával a „pánik” funkció bármikor bekapcsolható. A riasztórendszer 5 másodperces hang- és fényjelzést ad. A riasztás aktiválásakor a bels téri világitás is bekapcsol.

2.7. RIASZTÁSMEMÓRIA: A RIASZTÁST KIVÁLTÓ OKOK ÉS ÖNELLEN RZÉS

Amennyiben távollétünkben riasztást kiváltó esemény történt, a riasztóberendezés kikapcsolásakor a sziréna négy hangjelzést ad. A riasztás okának megállapításához fordítsuk a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe és vegyük alapul az alábbi táblázatban leírtakat:

1 felvillanás	Feszültségesés érzékelés ha aktív)
2 felvillanás	Bels téri védelem (ultrahangos)
3 felvillanás	Motorház nyitás
4 felvillanás	Ajtó vagy csomagtartó nyitás
5 felvillanás	Gyújtás bekapcsolása
7 felvillanás	Küls érzékel
8 felvillanás	Ütésérzékel

Az önellen rzés során a táblázat segítségével nyújt a hibák, illetve problémák azonosításában.

3. KIEMELT ÉS LOPÁSGÁTLO FUNKCIÓK

Az alábbi funkciót a beszereléskor lehet aktiválni. Az egyes funkciók aktiválása a gépkocsi típusától is függ.

Az aktiválás során gy z djünk meg róla, hogy a beszerelést végz szakember kitöltse a 7. oldalon található táblázatot.

4. A KIEMELT FUNKCIÓK LEIRÁSA

4.1. PASSZIV ÉLESEDÉS

Amennyiben a riasztóberendezés kikapcsolását követ 30 másodpercen belül nem nyitjuk ki a gépkocsi ajtaját, a rendszer automatikusan újraélesedik. A passzív élesedés esetében a rendszer az ajtókat nem zárja, illetve az ultrahangos érzékel ket és az egyéb küls rendszerelemeket nem aktiválja.

4.2. A BELS TÉRI VILÁGITÁS AUTOMATIKUS BEKAPCSOLÁSA

A rendszer kikapcsolása után a bels téri világitás 30 másodpercre bekapcsol. A funkció a világitást riasztás esetén is bekapcsolja.

4.3. CSOMAGTARTÓ NYITÁS

A rendszer és a gyújtás kikapcsolt állapotában a távvezérl „A” jel gombjának megnyomásával a csomagtartó nyitható.

4.4. NEGATIV KIMENET KIKAPCSOLÁSA

A riasztó élesített állapotában a negatív kimenet (max. 100mA) kikapcsolható. Amennyiben ez a funkció aktív, a negatív kimenet nem kiiktatható.

4.5. SZATELLIT RENDSZER BEKAPCSOLÁSA

A riasztó kikapcsolt állapotában lehet ség van egy negatív kimenet (max. 100mA) bekapcsolására is.

A kimenet automatikusan megsz nik, ha a 4.4 pontban leirt funkció aktív.

4.6 FESZÜLTSEGESÉS ÉRZÉKEL

Érzékeli pl.: a bels világitás okozta feszültsgesést.

4.7 KÖZPONTIZÁR KETT S ZÁRÁSA

Kett s záró és nyitó impulzust biztosít. A normál id zítés 1 másodperc.

4.8 A TÁVVEZÉRL GOMBJAINAK BEÁLLÍTÁSA (KONFIGURÁLÁSA)

Lehet segítségünk van a távvezérlő gombok funkcióinak kombinálására vagy megváltoztatására. Pl.: az "A" jel gombbal kapcsoljuk ki és a "B" jel gombbal kapcsoljuk be a riasztót.

5. LOPÁSGÁTLÓ FUNKCIÓK

A lopásgátló funkciók gépkocsink menet közbeni védelmét szolgálják (pl. ha megállunk a közlekedési lámpánál).

30 másodperc elteltével:

- A rendszer egy elriasztási (figyelmeztető) jelet ad, majd riaszt.
- A rendszer aktiválja az indításgátlás folyamatát (passzív immobilizert)

Ebben az esetben a lopásgátló riasztás és az indításgátlás kizárólag a PST, illetve a PIN kód segítségével kapcsolható ki. (A távkapcsolóra ill. az elektronikus kulcsra a rendszer nem reagál).

MEGJEGYZÉS: Tanácsos a napi használat előtt, többször begyakorolni a vészkiiktatást, ez segíthet a procedúra elsajátításában (ld.: 6. pont)

5.1 PASSZÍV INDÍTÁSGÁTLÓ (MMOBILIZER)

Az indításgátló folyamat 30 másodperc elteltével beindul, amennyiben:

- a gyújtást kikapcsoltuk
 - vagy a riasztóberendezést kikapcsoltuk
- Mindkét esetben az ellenőrző LED folyamatosan világít, jelezve a passzív indításgátló élesedését.

Az indításgátlás kikapcsolása

Kapcsolja be a gyújtást és járjon el a következő módon:

1. Nyomja meg a távvezérlő "B" jel gombját
 2. Vagy érintse az elektronikus kulcsot az aljzatához
- Mindkét esetben az ellenőrző LED fénye kikapcsol, jelezve a passzív immobilizert kikapcsolását.

Amennyiben rendelkezik PST-vel, a rendszer automatikusan kikapcsolja a passzív immobilizert, ha a PST-t a hatóságáron belül érzékeli.

Amennyiben az ASKS funkció aktív, a passzív immobilizert csak az 5.6 pontban leírtak szerint hatástalaníthatja.

5.2 MANUÁLIS RABLÁSVÉDELEM

A funkció az ASKS aktív állapotában nem üzemel. Bekapcsolt gyújtásnál nyomjuk meg a távvezérlő "B" jel gombját, ezzel bekapcsoltuk a manuális rablásvédelmet. A LED folyamatos fénye jelzi a funkció bekapcsolását.

A funkciót a távvezérlő "B" jel gombjának ismételt megnyomásával kapcsolhatjuk ki. A LED fénye kikapcsol. A vezető oldali ajtó kinyitása és becsukása követően 30 másodperc után a rendszer bekapcsolja a rablásgátló funkciót. A manuális rablásgátlást csak a 6. pontban leírt módon kapcsolhatjuk ki.

5.3 AUTOMATIKUS RABLÁSVÉDELEM, PST-VEL

A funkció az ASKS aktív állapotában nem üzemel. Ez a funkció a gyújtás bekapcsolásakor automatikusan élesedik, de nem ad riasztást, mert a rendszer érzékeli az Ön PST-je által sugárzott kódokat. Az ellenőrző LED folyamatos fénye jelzi a funkció bekapcsolását.

Amennyiben a rendszer nem érzékeli érvényes PST kódokat, a vezető oldali ajtó kinyitása és becsukása utáni 30 másodperccel a rendszer elindítja a rablásvédelmi folyamatot.

A folyamat leállításához nyomja meg a PST gombját vagy várja meg annak automatikusan sugárzott jelét.

FONTOS: Mind a passzív indításgátló, mind az automatikus rablásvédelem funkciót aktiválni kell.

Mindkét funkciót a PST kiiktatja.

Amennyiben elfelejti magával vinni a PST-t, a jármű a lopásvédelemnek megfelelően nem indítható.

Ez megakadályozza a jármű illetéktelen használatát.

5.3.1 A RABLÁSGÁTLÁS FUNKCIÓ IDŐSZAKOS KIIKTATÁSA

Nyissuk ki a vezető oldali ajtót és nyomjuk meg a PST gombját, míg a LED kétszer felvillan.

Az ajtó nyitott állapotában a rablásgátló funkció nem indul el. Ez a vezető számára különböző helyzetekben (pl.: csomagok pakolása) nagyobb kényelmet biztosít.

5.4. LOPÁSGÁTLÁS RIASZTÁS

A riasztáskor

- 30 másodpercen keresztül hangjelzések hallhatók (elriasztás),
- a gépkocsi irányjelző villognak,
- megszólal a sziréna (bekapcsolt gyújtásnál),
- az indításgátló aktiválódik.

A beszereléskor meghatározott beállítás függvényében a gépkocsi indításgátlása az alábbi két módon történhet:

- A motor indításgátlása a gyújtás kikapcsolásakor aktiválódik.
- A motor indításgátlása akkor aktiválódik, ha a gépkocsi sebessége 0 km/h.

5.5 AUTOMATIKUS AJTÓZÁRÁS

Ebben a funkcióban a rendszer a gépkocsi elindulása után 10 másodperccel automatikusan zárja az ajtókat. A gyújtás kikapcsolásakor az ajtózárok automatikusan nyílnak.

Biztonsági okokból az automatikus ajtózáras nem indítja el a komfort zárást.

5.6 KULCSLOPÁS ELLENI VÉDELEM

Az Anti Stolen Key System (ASKS funkció) a kulcsok lopáselleni védelmét szolgálja. Az indításgátló kikapcsolásához minden esetben szükség van a PIN kód első két számjegyére.

Az indításgátló kikapcsolása *(a LED villog)*:

Kapcsoljuk be és ki a gyújtást vagy nyomjuk meg a az elektronikus kulcs aljzatán lévő gombot kétszer úgy, hogy a BE és KI kapcsolás között kb. egy másodperc teljen el. Várjuk meg amíg a LED villogni kezd.

Számoljuk a LED felvillanásait. Miután a LED annyiszor villant fel, amennyi a PIN kód első számjegye, kapcsoljuk be és ki a gyújtást vagy nyomjuk meg az elektronikus kulcs aljzatán lévő gombot.

A leírtakat ismételjük meg a PIN kód második számjegyével is.

Az indításgátló kikapcsolását a LED fényének kikapcsolása jelzi.

5.7 SZIRÉNA VÁLASZTÁS

Ez az opció alapvetően a Cr049 típusú neodimium sziréna meghajtására szolgál. Amennyiben ez az opció BE állapotú, lehetséges más negatív indítású sziréna kombinálása.

5.8 DIGITÁLIS KÓDÚ SZIRÉNA

Ez a funkció törli az előbbi szirénák használatát. Segítségével lehet vérválik a megfelelő típusú sziréna (AL6.51) digitális csatlakoztatása.

6. VÉSZKIIKTATÁS

6.1. A RIASZTÓRENDSZER TARTÓS KIIKTATÁSA

Az itt leírtakat követve a riasztórendszer kiiktatása mindaddig tart, amíg manuálisan újraélesítjük. A kiiktatáshoz a PIN kódra és a gépkocsi kulcsára van szükségünk.

1. Nyissuk ki a gépkocsi ajtaját a kulccsal.
2. A gyújtást hatszor kapcsoljuk be és ki úgy, hogy a BE és KI kapcsolás között kb. egy másodperc teljen el. Várjunk amíg a LED villogni kezd.

3. Számoljuk a LED felvillanásait. Miután a LED annyiszor villant fel, amennyi a PIN kód első számjegye, kapcsoljuk be és ki a gyújtást.
4. A leírtakat ismételjük meg a PIN kód valamennyi számjegyével.
5. Amennyiben a PIN kódot pontosan tápláltuk be, mind a riasztóberendezést, mind az indításgátlót kiiktattuk amit a sziréna rövid hangjelzése, valamint az irányjelzők egyszeri felvillanása jelez.

Amennyiben a betáplálás során tévesztünk, kapcsoljuk ki a gyújtást, majd 20 másodperc elteltével ismételjük meg az eljárást.

A kiiktatás a gyújtás be- és kikapcsolása helyett az elektronikus kulcs aljzatának gombjával is történhet *(a nyomógomb nem tartozéka a rendszernek)*.

Figyelem: a kiiktatás ideje alatt a sziréna

- minden alkalommal megszólal, ha a kikapcsolás nem a távvezérlővel történik,
- csak akkor szólal meg, ha a gyújtást a lopásgátlás élesítéséhez kapcsoljuk be.

6.2. A RIASZTÓRENDSZER ÁTMENETI KIIKTATÁSA (SZERVIZ ÜZEMMÓD)

Időnként szükséges lehet a gépkocsi riasztórendszerének átmeneti kiiktatása (pl. autómosás, parkolás...). A funkció aktiválása a tartós kiiktatásnál leírt módon történik, azonban a második lépésben a gyújtás be- és kikapcsolását, illetve a megfelelő gomb megnyomását nem határoz, hanem csak négyszer hajtsuk végre. A szerviz üzemmód a gyújtás kikapcsolt állapotáig marad aktív, a gyújtás bekapcsolását követően 15 perc után a szerviz üzemmód automatikusan megszűnik, a LED a hátralevő időben villog.

A kiiktatás a távvezérlő „B” jel gombjának megnyomásával is feloldható.

7. ELEKTRONIKUS KULCS (NEM TARTOZÉK)

A távvezérlő helyett elektronikus kulcs is használható, amely a kiiktatás során a PIN kód bevitelére is használható.

Elektronikus kulccsal történő élesítéskor a központi zár nem záródik be.

8. ÚJ TÁVVEZÉRL , PST. ELEKTRONIKUS KULCS VAGY KÜLS ÉRZÉKEL PROGRAMOZÁSA

A riasztórendszer valamely küls tartozékának (távvezérl , PST, elektronikus kulcs, küls érzékel) cseréjéhez, vagy új tartozék programozásához a szakemberhez vigyük magunkkal a PIN kódot és a kódolásra váró tartozékokat.

Biztonsági okokból a programozás során a rendszerhez korábban használt valamennyi tartozék kódja törlik a memóriából. Éppen ezért a már használt tartozékokat az újakkal együtt újra kell programozni.

KÖRNYEZETI ÉRZÉKEL K

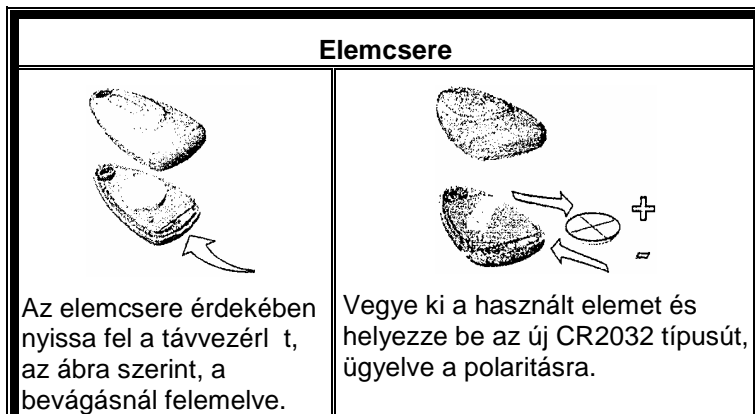
Hasznos védelmet biztosítanak a környezetünkben lévő pl.: garázs, lakóautó, teherautó, stb. számára. A rádiókapcsolaton keresztül m kód érzékel ket bármikor hozzátaníthatjuk rendszerünkhöz (max. 4db). A társításhoz a PIN kódunkkal keressük fel szerel nket.

Megjegyzés: biztonsági okokból az eljárás során a korábbi összes kód kitörlik. Az összes társítani kívánt rendszer elemet (távvezérl , PST, stb.) ismét hozzá kell tanítani rendszerünkhöz.

9. ELEMCSERE A TÁVVEZÉRL BEN

A távvezérl elemét az alábbiak szerint cserélhetjük ki:

1. A távvezérl házát az ábrán látható módon nyissuk ki.
2. Vegyük ki a régi elemet.



Figyelem!

- A használhatatlanná vált távvezérl k kicserélése előtt vegye ki bel lük az elemet.
- A használt elemeket helyezze el külön tartályban

Ne dobja a környezetbe!

3. A polaritásra ügyelve helyezzük be az új elemet (CR2032).

10. PST: AKTIVÁLÁS ÉS ELEMCSERE

A PST nem más, mint egy kisméret jeladó. A jelek átvitele történhet manuálisan (gomb megnyomásával), vagy automatikusan (minden 10 másodpercben).

A manuális és automatikus jeladás közötti átállítás az alábbiak szerint történik:

Tartsuk lenyomva a jeladó gombját kb. 10 másodpercig. Az els 3 másodpercben a LED felgyullad majd kialszik. A LED újbóli felvillanásakor engedjük el a gombot. A PST ekkor automatikus üzemmódba kerül.

Az automatikus és manuális jeladás közötti átállítás az alábbiak szerint történik:

Tartsuk lenyomva a jeladó gombját kb. 10 másodpercig. Az els 3 másodpercen a LED felgyullad majd kialszik. A LED háromszori felvillanása után engedjük el a gombot. A PST ekkor manuális üzemmódba került.

Amennyiben a PST üzemmódjának beállítását kívánjuk ellen rizni, a gomb megnyomását követ en figyeljük a LED felvillanásait:

- amennyiben a PST automatikus üzemmódban van, a LED villog
- amennyiben a LED folyamatosan világít, a PST manuális üzemmódban van.

Elemcsere esetén a jeladó visszaáll az automatikus üzemmódra.

A távvezérl elemét az alábbiak szerint cserélhetjük ki:

1. A PST házát az ábrán látható módon nyissuk ki.
2. Vegyük ki a régi elemet.
3. A polaritásra ügyelve helyezzük be az új elemet (CR2032).

11. TOVÁBBI VÉDELMI FUNKCIÓK

A riasztórendszer védelmi szintje további modulok hozzáadásával növelhet .

- AS23 emelésérzékel . A gépkocsi emelésének bármilyen kísérletét érzékeli, ezáltal a járm nagy érték tartozékainak, valamint a díszlámpáknak és a kerekeknek a védelmét is szolgálja.
- MI1.02 mikrohullámú bels téri érzékel . Az ultrahangos érzékeléshez hasonlóan a gépkocsi belsejében történ mozgásokat érzékeli, azonban a leveg mozgást figyelmen kívül hagyja. Ezáltal lehet ség van arra is, hogy a mikrohullámú védelem nyitott ablakoknál is

bekapcsolva maradjon. Ajánlott nyitott (cabriolet) gépkocsik esetében is.

- Küls infravörös érzékel . Alkalmas a gépkocsi környezetében mozgó személyek érzékelésére (a gépkocsi tárolására használt zárt térben). További felhasználási területe lehet a lakókocsi belseje, vagy tehergépkocsi raktere.
- Küls mágneses érzékel . A gépkocsi tárolására szolgáló helyiség ablakainak, vagy ajtajának nyitását érzékeli. Valamennyi nyílászáróhoz szükséges mágneses érzékel .

12. GARANCIA

A Használati utasításban szereplő műszaki információk a gyártók legjobb tudása szerinti pontossággal kerültek rögzítésre. A műszaki adatok és a kivétel előzetes bejelentés nélküli változtatásának jogát, a folyamatos fejlesztés elvét szem előtt tartva, fenntartjuk.

A Használati utasítás sem részben, sem egészben nem másolható, tárolható vagy továbbítható (elektronikus, manuális, fénymásolt, felvételen rögzített, lefordított vagy bármilyen más módon) a gyártó írásos engedélye nélkül. A Használati utasítás értelmezéséből adódó bármilyen következményt a gyártó elhatárolódik, azonban szükséges leszögezni, hogy annak összeállításánál a legnagyobb gondosságra, pontosságra és teljességre törekedtek.

A Selca nem vállal felelősséget a berendezésen végzett módosításokból, változtatásokból és a rendszer továbbfejlesztéséből adódó következményekért. A rendszeren elvégzett módosítások a garancia teljes elvesztését vonhatja maga után. Meghibásodás, illetve az elektronikus kulcs, a távvezérlés illetve a PIN kód elvesztése esetén a márkakereskedővel vegyünk fel a kapcsolatot.

13. GARANCIA FELTÉTELEK

A garancia a riasztóberendezésen feltüntetett dátumtól számított 24, és a távvezérlésen, a PST-n, illetve az elektronikus kulcsra feltüntetett dátumtól számított 12 hónap.

A garancia a gyártási hibákból, illetve a gyártás során felhasznált anyagokból adódó hibákra és anomáliákra terjed ki. A garancia nem vonatkozik azon alkatrészekre, amelyek rendeltetésszerű használat mellett elhasználódnak (pl. telepek, biztosítók).

A garancia feltételekben meghatározott segítségnyújtásra csak abban az esetben kerül sor, amennyiben a terméket valamennyi alkatrészével, elektronikus kulcsával és PST-vel be tudjuk mutatni és csatoljuk a helyesen kitöltött garancialevelet is, amelyen a gyártási szám és a beszerelés dátuma szerepel.

A garancia nem érvényes:

- a módosított termékek esetében
- a víz/gáz által megrongált termékek esetében
- a helytelenül beszerelt termékek esetében
- a nem előírás szerint használt termékek esetében